|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **\_\_\_\_\_\_年公務人員特種考試民航人員考試飛航檢查科錄取人員實務訓練術科考核成績表** | | | | | | | | | | | | | |
| 實務訓練機關 | | | 交通部民用航空局 | | | | | | | | | | |
| 姓名 | |  | 性別 | |  | 國民身分證  統一編號 | |  | | 出生  年月日 | | |  |
| 考核日期 | | 中華民國 年 月 日 | | | | 訓練期滿日期 | |  | | | | | |
| 項次 | 考核項目 | | | | | | 考核經過紀錄 | | | | | 得分 | |
| 1 | 檢定給證作業訓練（25分） | | | | | |  | | | | |  | |
| 2 | 航務監理作業訓練（30分） | | | | | |  | | | | |  | |
| 3 | 事故調查作業訓練（15分） | | | | | |  | | | | |  | |
| 4 | 人員檢定及給證訓練（15分） | | | | | |  | | | | |  | |
| 5 | 簽派作業訓練（10分） | | | | | |  | | | | |  | |
| 6 | 客艙安全檢查作業訓練（5分） | | | | | |  | | | | |  | |
| 總評 | 考核人員 | | | 評語 | | | | | 考核分數 | | 簽章 | | |
| 訓練教師 | | |  | | | | |  | |  | | |
| 民用航空局  飛航標準組科長 | | |  | | | | |  | |  | | |
| 民用航空局  飛航標準組副組長 | | |  | | | | |  | |  | | |
| 民用航空局  飛航標準組組長 | | |  | | | | |  | |  | | |
| 以上四位考核人員考評平均分數 | | | | | | | |  | |  | | |
| (考績委員會)  \*註四、註五 | | |  | | | | |  | |  | | |
| 機關首長 | | |  | | | | |  | |  | | |
| 核定日期 | | | | 中　華　民　國　 　年　 　月　 　日 | | | | | | | | | |
| 備註 | | | |  | | | | | | | | | |
| 附註  一、依據公務人員特種考試民航人員考試錄取人員訓練成績考核規定辦理。  二、實務訓練術科考核成績以70分為及格，如成績不及格請依公務人員考試錄取人員訓練辦法第40條之1至第42條之1規定辦理。  三、受訓人員如有因考試規則或訓練計畫規定事項，而必須列為實務訓練術科考核成績不及格者，應於備註欄註明。  四、受訓人員實務訓練術科考核成績經訓練教師、飛航標準組科長、副組長、組長以上四位考核人員考評平均分數為不及格者，應先交付實務訓練機關考績委員會審議。審議時應給予受訓人員陳述意見之機會，並作成紀錄，再送實務訓練機關首長評定。實務訓練機關首長如對考績委員會審議結果有意見時，應退回考績委員會復議，對復議結果仍不同意時，得加註理由後變更之。  五、受訓人員實務訓練術科考核成績經訓練教師、飛航標準組科長、副組長、組長以上四位考核人員考評平均分數為及格，送實務訓練機關首長評定對初核結果有意見時，應交付實務訓練機關考績委員會審議。審議時應給予受訓人員陳述意見之機會，並作成紀錄，再送實務訓練機關首長評定。實務訓練機關首長如對考績委員會審議結果仍不同意時，得加註理由後變更之。  六、踐行第四點及第五點程序後，實務訓練機關仍評定受訓人員成績不及格者，應併同實務訓練術科考核成績表、實務訓練計畫表及實務訓練輔導紀錄表函報民航局轉陳交通部核轉保訓會。  七、實務訓練術科考核成績表請實務訓練機關留存，影本送航訓所。並於受訓人員訓練期滿成績及格後，由實務訓練機關於保訓會培訓業務系統列印實務訓練成績清冊函送國家文官學院轉陳保訓會，報請考試院發給考試及格證書。 | | | | | | | | | | | | | |