

109 年公務人員特種考試民航人員考試 飛航管制科區域非雷達管制班訓練課程配當表

本訓練包含「專業訓練」及「實務訓練」。

一、專業訓練：包含通識課程、專業課程及模擬實習課程，共 778*小時/26 週。

(一)通識課程：屬一般共通課程，共 60*小時，課程內容如下：

單元及總時數	編號	課程名稱	時數	備註
課務輔導與綜合活動 (27* 小時)	ATI-0101	報到及開訓典禮	3	
	ATI-0102	班務、課程及環境生活介紹	3	
	ATI-0103	體育	*	
	ATI-0104	專題演講	2*	
	ATI-0105	OJT 注意事項	2	
	ATI-0106	評量與檢討	14	
	ATI-0107	結訓座談會	3	
民航業務 (13 小時)	ATI-0201	民航局組織沿革及任務介紹	1	
	ATI-0202	民航及國際事務	3	
	ATI-0203	飛航服務業務介紹	4	
	ATI-0204	航電業務介紹	2	
	ATI-0205	航站業務介紹	3	
法制觀念 (20 小時)	ATI-0301	公務員的權利義務	3	
	ATI-0302	公務員應有之法治觀念	3	
	ATI-0303	行政中立	3	
	ATI-0304	環境倫理與永續發展	3	
	ATI-0305	管制員應有之法律觀	3	
	ATI-0306	性別主流化	3	

單元及總時數	編號	課程名稱	時數	備註
	ATI-0307	訓練法規介紹	2	
*可視訓練人數或期程調整時數。				

(二)專業課程：共 508*小時

單元及總時數	編號	課程名稱	時數	備註
民航法規 (42 小時)	A1D-0101	民用航空法	3	
	A1D-0102	民航法規及規範	30	
	A1D-0103	飛航指南	6	
	A1D-0104	民用航空相關法規	3	
飛航管制設備 (33 小時)	A1D-0201	航管自動化系統簡介	30	
	A1D-0202	終端資料自動廣播服務程序	3	
一般知識 (27 小時)	A1D-0301	航用地名及航空機構代字	3	
	A1D-0302	空氣動力及飛行原理簡介	6	
	A1D-0303	軍用航空器介紹 I	3	
	A1D-0304	民用航空器介紹 I	6	
	A1D-0305	航行學概論	9	
人為表現 (27 小時)	A1D-0401	人為因素簡介	3	
	A1D-0402	人為因素	6	
	A1D-0403	人與軟體及人與硬體	3	
	A1D-0404	人際溝通與互動	6	
	A1D-0405	人與環境	9	
語言 (36 小時)	A1D-0501	進階英語	15	
	A1D-0502	航空英語	21	
氣象學 (24 小時)	A1D-0601	航空氣象 I	12	
	A1D-0602	地面天氣觀測	6	

單元及總時數	編號	課程名稱	時數	備註
	A1D-0603	氣象電碼編報	6	
助導航設施 (21 小時)	A1D-0701	助導航設施與應用	12	
	A1D-0702	助航設施使用之限制	3	
	A1D-0703	民用機場設計暨運作規範	6	
操作程序 (139*小時)	A1D-0801	飛航服務	15	
	A1D-0802	一般管制通則	21	
	A1D-0803	飛航管制資料之呈現與更新	14	
	A1D-0804	許可	18	
	A1D-0805	滑行與地面活動管制程序	6	
	A1D-0806	機場管制程序	11	
	A1D-0808	雷達管制	21	
	A1D-0809	特種目視飛航	3	
	A1D-0810	目視飛航與目視進場	6	
	A1D-0811	特種飛航	3	
	A1D-0812	術語練習	21*	
機場場面、實體 特徵與目視助 航設備 (19 小時)	A1D-0901	吉普生航圖簡介 I	12	
	A1D-0902	目視信號	1	
	A1D-0903	機場狀況	3	
	A1D-0904	機場燈光	3	
空域結構 (18 小時)	A1D-1001	空域結構	9	
	A1D-1002	航線與助航設施說明	3	
	A1D-1003	管制空域	3	
	A1D-1004	特殊使用與航管指定空域	3	
適用規則、程序 與資料來源	A1D-1101	協議書與技令	15	
	A1D-1102	航空器之等待	6	

單元及總時數	編號	課程名稱	時數	備註
(54 小時)	A1D-1103	到場程序	6	
	A1D-1104	進場許可頒發程序	6	
	A1D-1105	最初隔離	3	
	A1D-1106	左右隔離	6	
	A1D-1107	前後隔離	6	
	A1D-1108	垂直隔離	6	
飛航管制設備 及其使用 (3 小時)	A1D-1201	塔臺裝備介紹	3	
地形與顯著地 標 (15 小時)	A1D-1301	儀航程序製作 I	6	
	A1D-1302	離到場程序	6	
	A1D-1303	軍機高低速進場程序	3	
本區交通特性 (21 小時)	A1D-1401	飛航服務單位觀摩	12	
	A1D-1402	相關單位觀摩	9	
天氣現象 (5 小時)	A1D-1501	高度表撥定值	2	
	A1D-1502	跑道能見度報告	1	
	A1D-1503	氣象資料	2	
緊急與搜尋救 護計畫 (21 小時)	A1D-1601	搜尋與救護	3	
	A1D-1602	緊急情況之管制程序	6	
	A1D-1603	緊急程序(非雷達)	3	
	A1D-1604	緊急應變案例研討	6	
	A1D-1605	機場消防	3	
威脅與疏失管 理 (3 小時)	A1D-1701	威脅與疏失管理	3	
*可視訓練人數或期程調整時數。				

(三)模擬實習課程：最低授課時數 210 小時。

1. 模擬題設計應包括：

- (1) 飛航管制條之註記
- (2) 航管許可之頒發
- (3) 連續離場航空器間之隔離
- (4) 連續到場航空器間之隔離
- (5) 離/到場航空器間之隔離
- (6) 離場與過境航空器同高度放行時間之計算
- (7) 空層之指定與確認
- (8) 前後隔離之運用
- (9) 左右隔離之運用
- (10) 垂直隔離之運用
- (11) 軍機穿越航路與航機改航/偏航之協調
- (12) 等待許可之頒發
- (13) 緊急情況之處理
- (14) 無線電失效程序。
- (15) 緊急程序。

二、實務訓練

實務訓練單位為臺北區域管制中心，最低授課時數 850 小時。

區域非雷達管制之實務訓練，得以實際飛航管制或雷達模擬機等訓練方式實施，實際飛航管制訓練時程不得少於 3 個月，雷達模擬機訓練時程不得超過實際飛航管制訓練時程之 50%，訓練項目應包含下列重點：

- (一) 空域分類與航路結構。
- (二) 各席位之陸空通訊與平面通訊。
- (三) 電腦資料之輸入與指令之熟悉。
- (四) 助導航設施。
- (五) 助導航設施之瞭解。
- (六) 協議書與指令之實例運用。
- (七) 氣象資料之提供。
- (八) 各席位電子管制條版面放置方式 (board management)。
- (九) 處理同高度之警示與解除方法。
- (十) 安排適宜之交管高度。
- (十一) 航機改航/回航/偏航之處理。
- (十二) 流量管制、火砲公告等因應之道。
- (十三) 緊急情況之處理。
- (十四) 威脅與疏失管理。

符合「109 年公務人員特種考試民航人員考試錄取人員訓練計畫」第 11 點規定，並經保訓會核定免除專業訓練及縮短實務訓練為 2 個月者，實務訓練總時數得依比例調整。